



Noviembre 2021

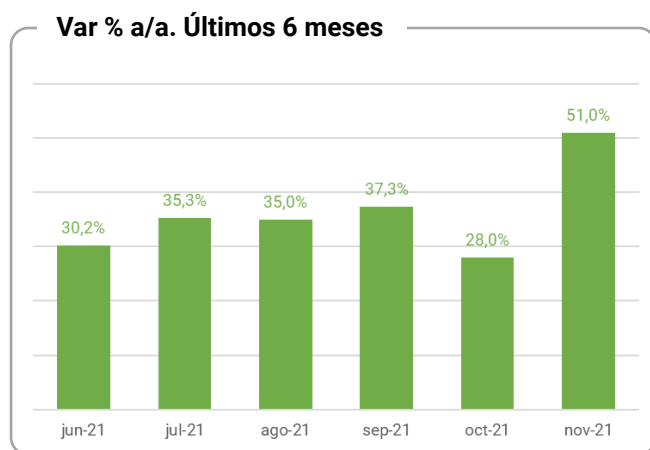
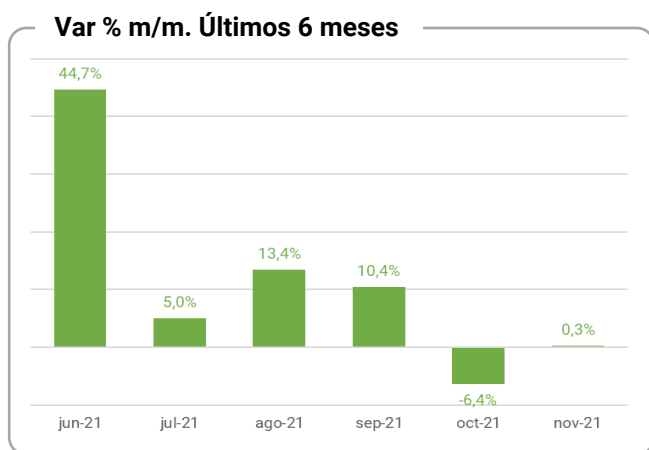
Reporte Mensual de Patentamientos

Vehículos 2W

(motovehículos)

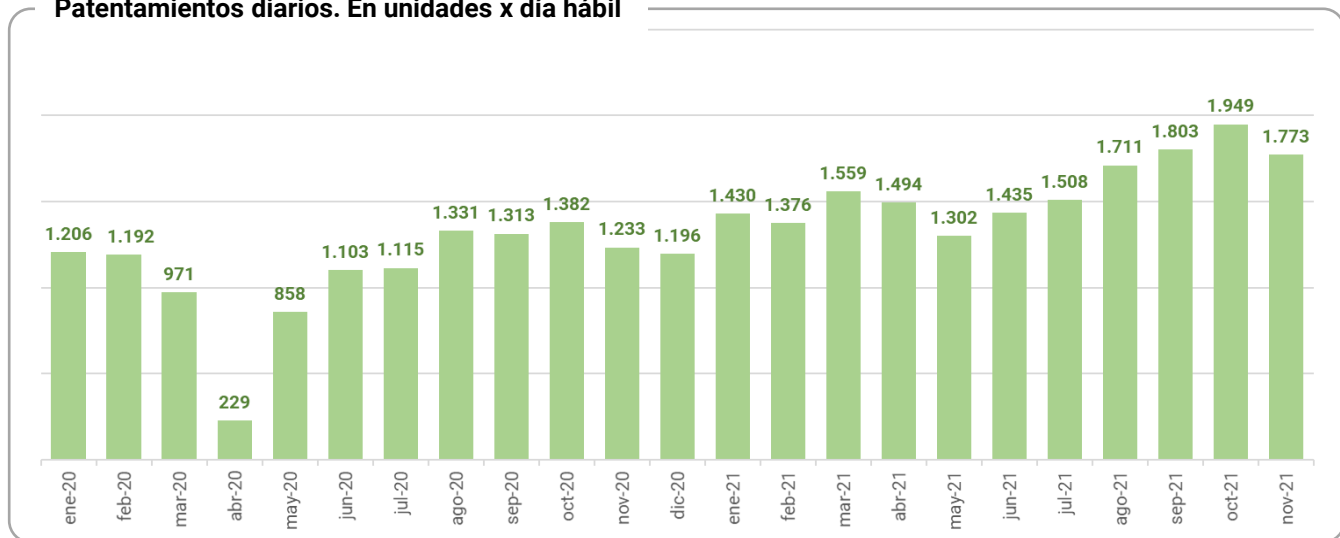
Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de noviembre



Fuente: SIOMAA

Patentamientos diarios. En unidades x día hábil



Fuente: SIOMAA

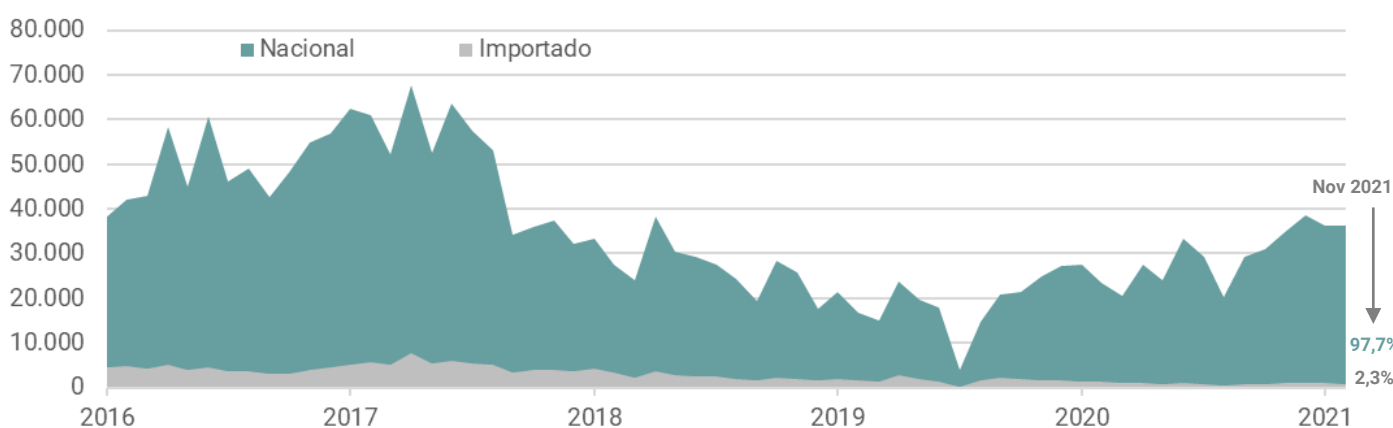
Tabla 1. Resumen del mercado

Patentamientos	Nov.2021 (Unidades)	Oct.2021 (Unidades)	Nov.2020 (Unidades)	Nov.2019 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2021 (Unidades)	Acum 2020 (Unidades)	Var % acum
					m/m	a/a	a/2a			
MOTOCICLETA	36.090	35.972	23.453	17.484	0,3%	53,9%	106,4%	339.038	233.394	45,3%
SCOOTER	1.068	1.071	971	804	-0,3%	10,0%	32,8%	9.819	8.510	15,4%
CUATRICICLO	36	47	148	105	-23,4%	-75,7%	-65,7%	644	1.162	-44,6%
CICLOMOTOR	21	22	10	0	-4,5%	110,0%		154	45	242,2%
TRICICLO	18	27	62	19	-33,3%	-71,0%	-5,3%	495	445	11,2%
OTROS	5	4	17	28	25,0%	-70,6%	-82,1%	64	265	-75,8%
TOTAL	37.238	37.143	24.661	18.440	0,3%	51,0%	101,9%	350.214	243.821	43,6%

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

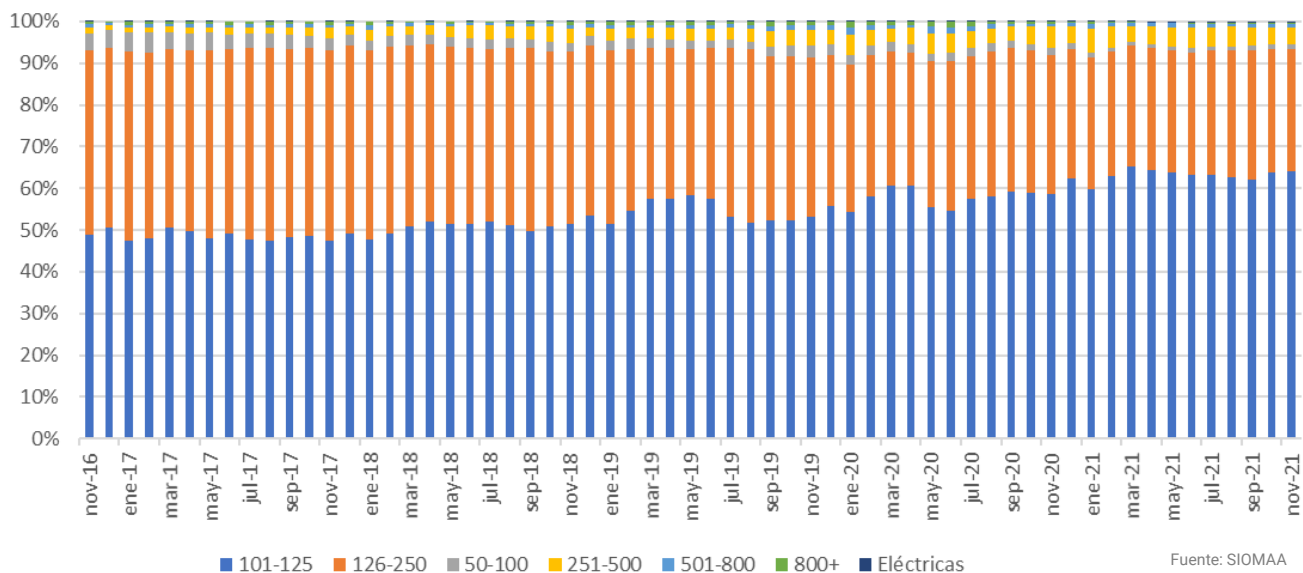
Fuente: SIOMAA

Grafico 1. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo



Fuente: SIOMAA

Grafico 2. Participación en los patentamientos por cilindrada.



Fuente: SIOMAA

Tabla 2. Patentamientos por marca. Total motovehículos. TOP 40

	11/21 (a)	Part %	10/21 (c)	Part %	11/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 11/21	Part %	01/20 ~ 11/20	Part %	Var ac
HONDA	7.146	19,2%	6.668	18,0%	5.262	21,3%	7,2%	35,8%	67.742	19,3%	56.300	23,1%	20,3%
MOTOMEL	5.639	15,1%	5.443	14,7%	3.466	14,1%	3,6%	62,7%	49.486	14,1%	33.508	13,7%	47,7%
CORVEN	4.824	13,0%	5.158	13,9%	2.914	11,8%	-6,5%	65,5%	46.086	13,2%	31.250	12,8%	47,5%
ZANELLA	4.088	11,0%	4.334	11,7%	1.589	6,4%	-5,7%	157,3%	31.964	9,1%	11.951	4,9%	167,5%
GILERA	4.037	10,8%	3.738	10,1%	2.667	10,8%	8,0%	51,4%	40.859	11,7%	26.138	10,7%	56,3%
MONDIAL	1.992	5,3%	1.933	5,2%	1.087	4,4%	3,1%	83,3%	16.754	4,8%	7.381	3,0%	127,0%
KELLER	1.785	4,8%	2.400	6,5%	1.122	4,5%	-25,6%	59,1%	22.393	6,4%	14.907	6,1%	50,2%
BAJAJ	1.557	4,2%	1.481	4,0%	1.786	7,2%	5,1%	-12,8%	15.836	4,5%	10.264	4,2%	54,3%
YAMAHA	1.485	4,0%	1.645	4,4%	1.202	4,9%	-9,7%	23,5%	15.709	4,5%	14.614	6,0%	7,5%
GUERRERO	1.146	3,1%	1.190	3,2%	814	3,3%	-3,7%	40,8%	10.583	3,0%	10.020	4,1%	5,6%
BENELLI	661	1,8%	674	1,8%	597	2,4%	-1,9%	10,7%	6.988	2,0%	4.889	2,0%	42,9%
KTM	553	1,5%	427	1,1%	381	1,5%	29,5%	45,1%	4.608	1,3%	3.171	1,3%	45,3%
ROYAL ENFIELD	406	1,1%	323	0,9%	52	0,2%	25,7%	680,8%	2.852	0,8%	998	0,4%	185,8%
BRAVA	382	1,0%	345	0,9%	341	1,4%	10,7%	12,0%	3.724	1,1%	4.134	1,7%	-9,9%
KYMCO	275	0,7%	199	0,5%	197	0,8%	38,2%	39,6%	2.174	0,6%	1.486	0,6%	46,3%
KAWASAKI	202	0,5%	146	0,4%	116	0,5%	38,4%	74,1%	2.172	0,6%	1.125	0,5%	93,1%
HUSQVARNA	116	0,3%	95	0,3%	18	0,1%	22,1%	544,4%	1.158	0,3%	242	0,1%	378,5%
TVS	100	0,3%	93	0,3%	98	0,4%	7,5%	2,0%	1.000	0,3%	544	0,2%	83,8%
SUNRA	93	0,2%	99	0,3%			-6,1%		585	0,2%	0	0,0%	
PIAGGIO	90	0,2%	99	0,3%	96	0,4%	-9,1%	-6,3%	481	0,1%	774	0,3%	-37,9%
KEEWAY	74	0,2%	73	0,2%	135	0,5%	1,4%	-45,2%	910	0,3%	875	0,4%	4,0%
BETA	74	0,2%	107	0,3%	134	0,5%	-30,8%	-44,8%	955	0,3%	1.738	0,7%	-45,1%
CERO	66	0,2%	38	0,1%	44	0,2%	73,7%	50,0%	295	0,1%	353	0,1%	-16,4%
SUZUKI	59	0,2%	39	0,1%	97	0,4%	51,3%	-39,2%	409	0,1%	1.616	0,7%	-74,7%
KIDEN	54	0,1%	45	0,1%			20,0%		197	0,1%	0	0,0%	
OKINOI	48	0,1%	31	0,1%	45	0,2%	54,8%	6,7%	335	0,1%	240	0,1%	39,6%
RVM	45	0,1%	65	0,2%	65	0,3%	-30,8%	-30,8%	929	0,3%	469	0,2%	98,1%
ELPRA ELECTRIC	38	0,1%	38	0,1%			0,0%		186	0,1%	0	0,0%	
BETAMOTOR	36	0,1%	59	0,2%	30	0,1%	-39,0%	20,0%	906	0,3%	204	0,1%	344,1%
JAWA	31	0,1%	13	0,0%	21	0,1%	138,5%	47,6%	207	0,1%	354	0,1%	-41,5%
SYM	25	0,1%	19	0,1%	48	0,2%	31,6%	-47,9%	257	0,1%	423	0,2%	-39,2%
BMW	17	0,0%	23	0,1%	30	0,1%	-26,1%	-43,3%	283	0,1%	1.046	0,4%	-72,9%
HERO	16	0,0%	7	0,0%	18	0,1%	128,6%	-11,1%	153	0,0%	534	0,2%	-71,3%
APRILIA	12	0,0%	17	0,0%	2	0,0%	-29,4%	500,0%	69	0,0%	66	0,0%	4,5%
CFMOTO	12	0,0%	13	0,0%	16	0,1%	-7,7%	-25,0%	102	0,0%	202	0,1%	-49,5%
TRIUMPH	12	0,0%	22	0,1%	7	0,0%	-45,5%	71,4%	211	0,1%	164	0,1%	28,7%
APIIA	7	0,0%	6	0,0%	39	0,2%	16,7%	-82,1%	76	0,0%	565	0,2%	-86,5%
SUPER SOCO	6	0,0%	5	0,0%			20,0%		19	0,0%	0	0,0%	
DUCATI	4	0,0%	3	0,0%	50	0,2%	33,3%	-92,0%	125	0,0%	558	0,2%	-77,6%
HARLEY DAVIDSON	4	0,0%	2	0,0%	6	0,0%	100,0%	-33,3%	47	0,0%	132	0,1%	-64,4%

Fuente: SIOMAA

Tabla 3. Patentamientos por modelo. Total motovehículos. TOP 50

	11/21 (a)	Part %	10/21 (c)	Part %	11/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 11/21	Part %	01/20 ~ 11/20	Part %	Var ac
GILERA SMASH	3.463	9,3%	3.223	8,7%	2.160	8,8%	7,4%	60,3%	35.073	10,0%	21.079	8,6%	66,4%
MOTOMEL B110	3.390	9,1%	3.176	8,6%	1.702	6,9%	6,7%	99,2%	27.992	8,0%	15.847	6,5%	76,6%
HONDA WAVE 110	3.245	8,7%	2.897	7,8%	2.932	11,9%	12,0%	10,7%	35.549	10,2%	27.292	11,2%	30,3%
CORVEN ENERGY 110	2.958	7,9%	3.063	8,2%	1.671	6,8%	-3,4%	77,0%	28.316	8,1%	17.230	7,1%	64,3%
ZANELLA ZB 110	1.925	5,2%	1.596	4,3%	476	1,9%	20,6%	304,4%	11.082	3,2%	2.838	1,2%	290,5%
KELLER KN110-8	1.530	4,1%	2.113	5,7%	929	3,8%	-27,6%	64,7%	19.703	5,6%	11.797	4,8%	67,0%
HONDA XR 150 L	1.021	2,7%	898	2,4%	536	2,2%	13,7%	90,5%	8.718	2,5%	5.907	2,4%	47,6%
GUERRERO G110 TRIP	920	2,5%	941	2,5%	575	2,3%	-2,2%	60,0%	8.286	2,4%	7.605	3,1%	9,0%
HONDA GLH 150	848	2,3%	731	2,0%			16,0%		4.978	1,4%	0	0,0%	
CORVEN MIRAGE 110	776	2,1%	884	2,4%	367	1,5%	-12,2%	111,4%	5.796	1,7%	4.259	1,7%	36,1%
ZANELLA ZB110 RT	748	2,0%	1.039	2,8%	145	0,6%	-28,0%	415,9%	6.228	1,8%	477	0,2%	1205,7%
MOTOMEL S2 150	745	2,0%	786	2,1%	401	1,6%	-5,2%	85,8%	7.328	2,1%	4.642	1,9%	57,9%
HONDA XR 250 TORNADO	637	1,7%	699	1,9%	392	1,6%	-8,9%	62,5%	5.142	1,5%	5.249	2,2%	-2,0%
MONDIAL LD 110 MAX-RT	618	1,7%	532	1,4%	332	1,3%	16,2%	86,1%	6.769	1,9%	1.200	0,5%	464,1%
HONDA CB 125 F TWISTER	604	1,6%	572	1,5%	458	1,9%	5,6%	31,9%	4.991	1,4%	3.828	1,6%	30,4%
MOTOMEL CX 150	589	1,6%	593	1,6%	431	1,7%	-0,7%	36,7%	5.176	1,5%	4.125	1,7%	25,5%
BAJAJ ROUSER 200	512	1,4%	564	1,5%	530	2,1%	-9,2%	-3,4%	5.099	1,5%	3.480	1,4%	46,5%
MONDIAL LD 110 MAX-AD	495	1,3%	523	1,4%	220	0,9%	-5,4%	125,0%	3.803	1,1%	609	0,2%	524,5%
CORVEN TRIAX 150	469	1,3%	505	1,4%	240	1,0%	-7,1%	95,4%	5.172	1,5%	3.210	1,3%	61,1%
MOTOMEL C110 DLX	439	1,2%	380	1,0%	286	1,2%	15,5%	53,5%	3.247	0,9%	2.665	1,1%	21,8%
MONDIAL LD 110 S	433	1,2%	428	1,2%	175	0,7%	1,2%	147,4%	2.401	0,7%	1.096	0,4%	119,1%
ZANELLA RX 150 Z7	344	0,9%	365	1,0%	62	0,3%	-5,8%	454,8%	2.323	0,7%	179	0,1%	1197,8%
HONDA CB 250 TWISTER	319	0,9%	342	0,9%	176	0,7%	-6,7%	81,3%	1.789	0,5%	2.574	1,1%	-30,5%
HONDA CG150 TITAN	302	0,8%	345	0,9%	475	1,9%	-12,5%	-36,4%	4.769	1,4%	6.114	2,5%	-22,0%
BAJAJ ROUSER NS 125	288	0,8%	230	0,6%	236	1,0%	25,2%	22,0%	2.738	0,8%	791	0,3%	246,1%
YAMAHA YBR 125 ED	275	0,7%	286	0,8%	60	0,2%	-3,8%	358,3%	1.496	0,4%	1.621	0,7%	-7,7%
CORVEN HUNTER 150	266	0,7%	305	0,8%	217	0,9%	-12,8%	22,6%	2.516	0,7%	2.240	0,9%	12,3%
BRAVA NEVADA 110	260	0,7%	219	0,6%	198	0,8%	18,7%	31,3%	2.136	0,6%	2.415	1,0%	-11,6%
YAMAHA FZ-S FI D	239	0,6%	243	0,7%	103	0,4%	-1,6%	132,0%	2.065	0,6%	383	0,2%	439,2%
BAJAJ DOMINAR D400	234	0,6%	247	0,7%	497	2,0%	-5,3%	-52,9%	2.581	0,7%	1.885	0,8%	36,9%
YAMAHA XTZ 125E	218	0,6%	279	0,8%	152	0,6%	-21,9%	43,4%	2.295	0,7%	1.461	0,6%	57,1%
ZANELLA DUE CLASSIC	214	0,6%	222	0,6%			-3,6%		1.151	0,3%	0	0,0%	
YAMAHA FZ FI	198	0,5%	228	0,6%	125	0,5%	-13,2%	58,4%	2.466	0,7%	886	0,4%	178,3%
ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411	193	0,5%	164	0,4%	3	0,0%	17,7%	6333,3%	1.395	0,4%	237	0,1%	488,6%
KTM DUKE 200	186	0,5%	131	0,4%	217	0,9%	42,0%	-14,3%	1.320	0,4%	1.176	0,5%	12,2%
BAJAJ ROUSER NS 160	182	0,5%	142	0,4%	176	0,7%	28,2%	3,4%	2.058	0,6%	1.230	0,5%	67,3%
ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650	172	0,5%	108	0,3%	36	0,1%	59,3%	377,8%	1.125	0,3%	36	0,0%	3025,0%
BAJAJ DOMINAR 250	151	0,4%	153	0,4%			-1,3%		1.101	0,3%	0	0,0%	
GILERA VC 150	146	0,4%	120	0,3%	159	0,6%	21,7%	-8,2%	1.358	0,4%	1.443	0,6%	-5,9%
KTM ADVENTURE 390	144	0,4%	126	0,3%	54	0,2%	14,3%	166,7%	1.246	0,4%	54	0,0%	2207,4%
YAMAHA FZ 25	142	0,4%	129	0,3%	74	0,3%	10,1%	91,9%	1.284	0,4%	735	0,3%	74,7%
GILERA SAHEL 150	142	0,4%	96	0,3%	115	0,5%	47,9%	23,5%	1.554	0,4%	1.375	0,6%	13,0%
KELLER KN150-13	130	0,3%	159	0,4%	121	0,5%	-18,2%	7,4%	1.676	0,5%	1.595	0,7%	5,1%
BAJAJ BOXER BM 150	124	0,3%	95	0,3%	122	0,5%	30,5%	1,6%	1.280	0,4%	934	0,4%	37,0%
ZANELLA ZR 150 ZT	120	0,3%	96	0,3%			25,0%		438	0,1%	0	0,0%	
CORVEN TRIAX 250	111	0,3%	142	0,4%	122	0,5%	-21,8%	-9,0%	1.344	0,4%	1.211	0,5%	11,0%
BENELLI TNT 15	111	0,3%	119	0,3%	96	0,4%	-6,7%	15,6%	916	0,3%	658	0,3%	39,2%
ZANELLA ZR 150	109	0,3%	141	0,4%	53	0,2%	-22,7%	105,7%	1.701	0,5%	756	0,3%	125,0%
YAMAHA YBRZ	101	0,3%	143	0,4%	51	0,2%	-29,4%	98,0%	1.097	0,3%	267	0,1%	310,9%


Fuente: SIOMAA

Tabla 4. Patentamientos por Provincia. Total motovehículos.

	11/21 (a)	Part %	10/21 (c)	Part %	11/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 11/21	Part %	01/20 ~ 11/20	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	11.079	29,8%	11.165	30,1%	7.000	28,4%	-0,8%	58,3%	104.795	29,9%	68.164	28,0%	53,7%
SANTA FE	4.468	12,0%	4.422	11,9%	2.845	11,5%	1,0%	57,0%	43.064	12,3%	30.094	12,3%	43,1%
CORDOBA	3.282	8,8%	3.687	9,9%	2.426	9,8%	-11,0%	35,3%	33.579	9,6%	22.839	9,4%	47,0%
TUCUMAN	2.090	5,6%	1.971	5,3%	1.153	4,7%	6,0%	81,3%	16.616	4,7%	11.987	4,9%	38,6%
CHACO	2.081	5,6%	2.107	5,7%	1.718	7,0%	-1,2%	21,1%	20.168	5,8%	16.465	6,8%	22,5%
CAPITAL FEDERAL	1.714	4,6%	1.790	4,8%	1.575	6,4%	-4,2%	8,8%	17.331	4,9%	15.441	6,3%	12,2%
SALTA	1.399	3,8%	1.369	3,7%	1.166	4,7%	2,2%	20,0%	13.845	4,0%	10.366	4,3%	33,6%
CORRIENTES	1.354	3,6%	1.322	3,6%	834	3,4%	2,4%	62,4%	12.092	3,5%	9.070	3,7%	33,3%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.330	3,6%	938	2,5%	716	2,9%	41,8%	85,8%	10.623	3,0%	6.874	2,8%	54,5%
ENTRE RIOS	1.204	3,2%	1.144	3,1%	611	2,5%	5,2%	97,1%	10.565	3,0%	7.455	3,1%	41,7%
MISIONES	1.159	3,1%	1.234	3,3%	685	2,8%	-6,1%	69,2%	12.413	3,5%	7.461	3,1%	66,4%
MENDOZA	912	2,4%	981	2,6%	734	3,0%	-7,0%	24,3%	9.461	2,7%	7.169	2,9%	32,0%
FORMOSA	862	2,3%	876	2,4%	571	2,3%	-1,6%	51,0%	7.239	2,1%	6.251	2,6%	15,8%
JUJUY	715	1,9%	615	1,7%	472	1,9%	16,3%	51,5%	6.350	1,8%	3.667	1,5%	73,2%
SAN LUIS	611	1,6%	432	1,2%	240	1,0%	41,4%	154,6%	4.312	1,2%	2.676	1,1%	61,1%
SAN JUAN	560	1,5%	645	1,7%	371	1,5%	-13,2%	50,9%	5.732	1,6%	3.250	1,3%	76,4%
RIO NEGRO	497	1,3%	457	1,2%	347	1,4%	8,8%	43,2%	4.597	1,3%	3.102	1,3%	48,2%
LA RIOJA	476	1,3%	443	1,2%	321	1,3%	7,4%	48,3%	3.938	1,1%	2.480	1,0%	58,8%
CATAMARCA	445	1,2%	515	1,4%	247	1,0%	-13,6%	80,2%	4.006	1,1%	2.760	1,1%	45,1%
NEUQUEN	333	0,9%	318	0,9%	209	0,8%	4,7%	59,3%	3.042	0,9%	2.109	0,9%	44,2%
LA PAMPA	308	0,8%	355	1,0%	212	0,9%	-13,2%	45,3%	3.438	1,0%	2.358	1,0%	45,8%
CHUBUT	239	0,6%	246	0,7%	160	0,6%	-2,8%	49,4%	2.134	0,6%	1.291	0,5%	65,3%
SANTA CRUZ	71	0,2%	71	0,2%	20	0,1%	0,0%	255,0%	532	0,2%	288	0,1%	84,7%
TIERRA DEL FUEGO	49	0,1%	40	0,1%	28	0,1%	22,5%	75,0%	342	0,1%	204	0,1%	67,6%
TOTAL	37.238		37.143		24.661		0,3%	51,0%	350.214		243.821		43,6%

Fuente: SIOMAA

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2021. N° 11
Noviembre 2021
Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Lun 03 de enero 2021.



SIOMAA
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

